

S 1000 EVOLUZIONE

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



LEVERLESS

TOUCHLESS



Super automat, "Bezłyżkowa-Bezdotykowa" montażownica do opon, sterowana hydraulicznie do felg o rozmiarze do 32" z wyborem średnicy felgi.

Montażownica **S 1000 Evoluzione** znajduje się na czołowej pozycji wśród maszyn tej klasy zapewniając bezpieczną obsługę wszystkich typów kół, nigdy nie stykając się z obręczą. Zsynchronizowany ruch narzędzi roboczych oraz koła znacznie zmniejsza naprężenia w oponie. Coraz częściej stosowane felgi z lekkich stopów, chromowane i malowane wymagają tego aby nie dotykać felgi, nawet z ochroniaczami z tworzywa sztucznego.

Obręcz jest nietykalna dla nowego modelu SICE, a dzięki zaawansowanej technologii, nie ma ryzyka nawet drobnego zarysowania.

Wiele uwagi poświęcono czujnikom zaworów, które stają się coraz bardziej powszechne.

Montażownica **S 1000 Evoluzione** zaspokoi wszystkie potrzeby profesjonalistów wykonujących tego typu usługi.

OPONUS - WROCLAW

Oponus - Wrocław Sp. z o. o.
Spalice, ul. Warszawska 10
56-400 Oleśnica

tel./fax 71 399 39 39
71 399 41 41
e-mail: oponus@oponus.pl
www.oponus.pl

Montażownica **S 1000 Evoluzione** jest w stanie z łatwością współpracować z każdym typem opony, od RFT (Run Flat Tyres) do balonowych i miękkich opon w zakresie felg od 13 "do 32".

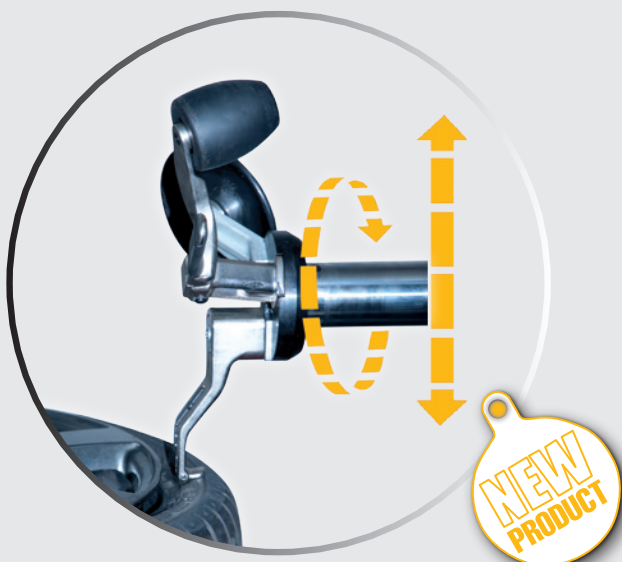
Funkcje i parametry techniczne tej montażownicy badano uważnie, aby pracę operatora była łatwiejsza i są rezultatem ciągłych badań, ponieważ firma SICE prowadzi je w celu pozostawania w tym temacie ciągle na bieżąco.

Główne cechy montażownicy to, że jest wyjątkowo łatwa w użyciu a układ hydrauliczny jest dostosowany do opony gwarantując precyzyjne, niezawodne i efektywne działanie.

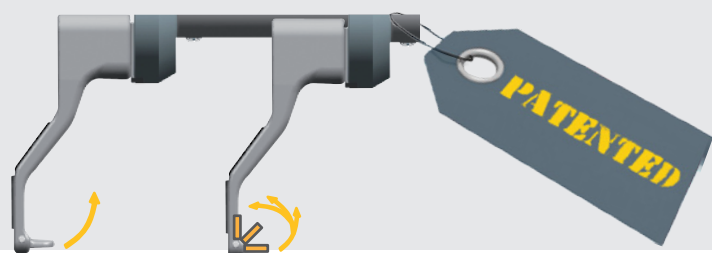


- 1 -Automatyczna głowica REWOLWEROWA
- 2 -Stopka dociskowa
- 3 -Elektromechaniczny stół obrotowy
- 4 -Podnośnik do kół
- 5 -Nowej generacji silnik z inwerterem
- 6 -Ergonomiczne sterowanie pedałami
- 7 -Niezależne ramię do odbicia pierwszej stopki
- 8 -Dolny dysk odbijający
- 9 -Hydrauliczna jednostka sterująca
- 10 -Panel sterowania
- 11 -" Inflatron" elektroniczny system pompowania
- 12 -Interaktywny ekran dotykowy

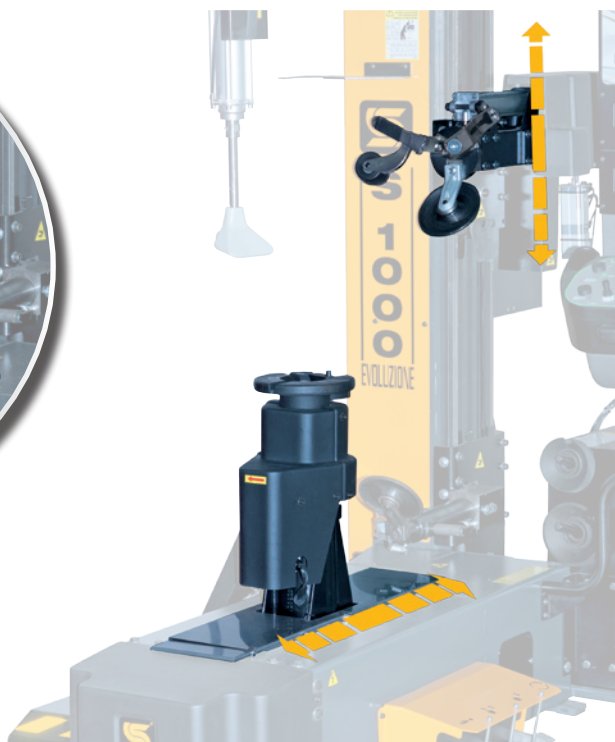
1



“REWOLWEROWE”, wielofunkcyjne urządzenie z 4 innowacyjnymi narzędziami:
-automatyczny obrot
-3 pozycje pracy
-sprężynowy klucz (patent)



3



Elektromechaniczny stół montażowy z przesuwem osiowym, z HYDRAULICZNYM

(patent) sterowaniem przesuwu osi.

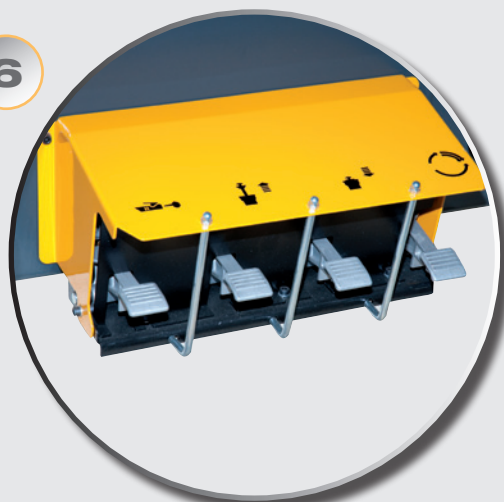
To pierwsze urządzenie, w którym oś koła porusza się w tym samym czasie co narzędzie głowicy aby operacje były łatwiejsze i aby zagwarantować dokładność i skuteczność.

4



Boczny podnośnik do kół z automatycznym dostosowaniem dla ułatwienia załadunku kół (udźwig 80 kg).

6



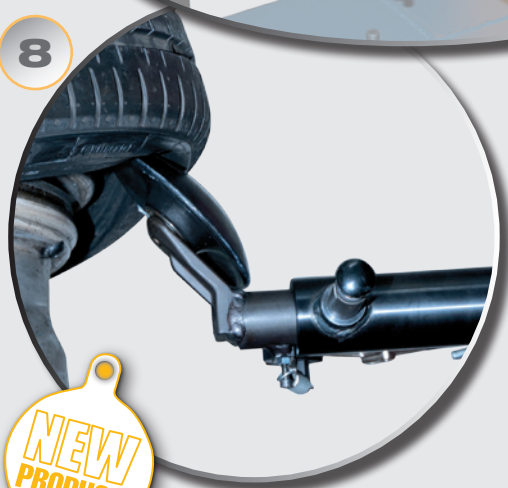
Ergonomiczne sterowanie jednym z 4 pedałó*w*.

- Od prawej:
- Obrót stołu
 - Mocowanie koła
 - Luzowanie koła
 - Pompowanie

7

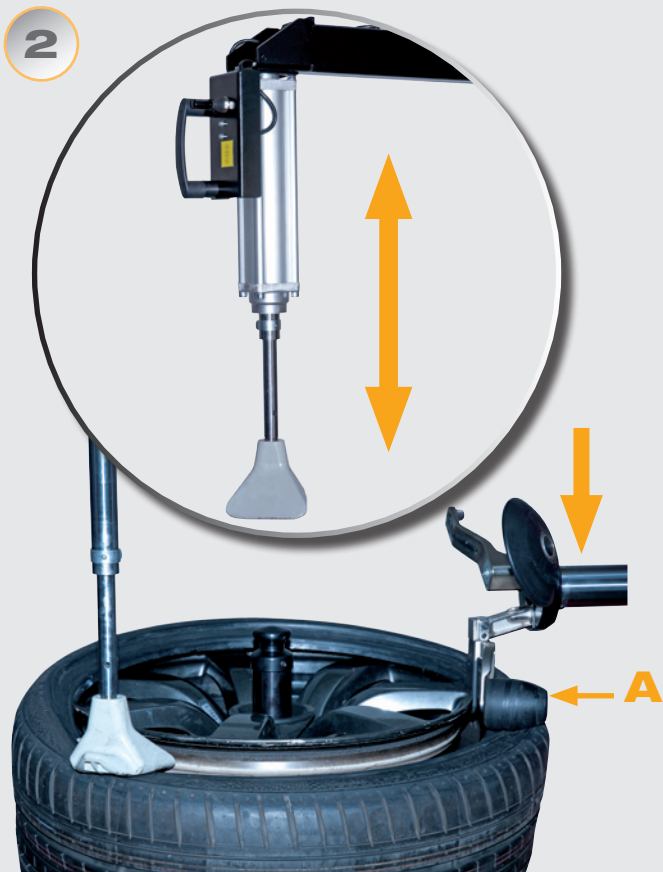


8



- **Dolna ustawna dźwignia (7):** zawsze umieszczana w najlepszej pozycji radialnej aby ułatwić montaż pierwszej stopki.
- **Dolny dysk odbijający (8)** służący również do demontażu drugiej stopki opony.

**NEW
PRODUCT**



- Stopka dociskowa z regulacją wysokości pracy.
- Kształt stopki jest idealny dla opon RFT.
- Praca stopki dociskowej jest wspomagana przez rolkę dociskową (A) umieszczoną w głowicy rewolwerowej, która zawsze utrzymuje oponę w prawidłowej pozycji (Patent w drodze).



- **10 Konsola panelu sterowania** może być umieszczona w najbardziej ergonomicznej pozycji. Sterowanie jest proste, intuicyjne a obsługa panelu jest bardzo łatwa.
- **11 Standardowe pompowanie elektroniczne (Inflatron)** w wersji PLUS i TOP. Zintegrowany system automatycznego pompowania i procedur deflacyjnych, ekran dotykowy i procedury pompowania z przepompowaniem dla ułożenia opony.
- **12 Interaktywny ekran dotykowy:** interfejs wyświetlacza TFT-LCD zarządzany przez mikroprocesor. Wyświetlacz pokazuje na ekranie w zależności od potrzeb:
 - **elektroniczny system wyboru średnicy obręczy** co powoduje automatyczne ustawienie koła (System mikro-regulacji jest również możliwy).
 - **Kamera wideo:** wyświetla obraz na ekranie (w wszystkich wersjach oprócz BA-SIC)
 - **TPM 02 Reader:** czytnik czujników ciśnienia, który wyświetla podstawowe dane (tylko w wersji TOP)
 - **Sonda bieżnika:** pomiar głębokości bieżnika z 3 różnymi kolorowymi wyświetlaczami, aby potwierdzić próg głębokości (tylko w wersji TOP)
 - **Czujnik temperatury:** czujnik temperatury opon i stopek w czasie rzeczywistym. Intuicyjne zalecenia wyświetlane w zielono-żółto-czerwonych kolorach (tylko w wersji TOP)

PROCEDURY OPERACJI



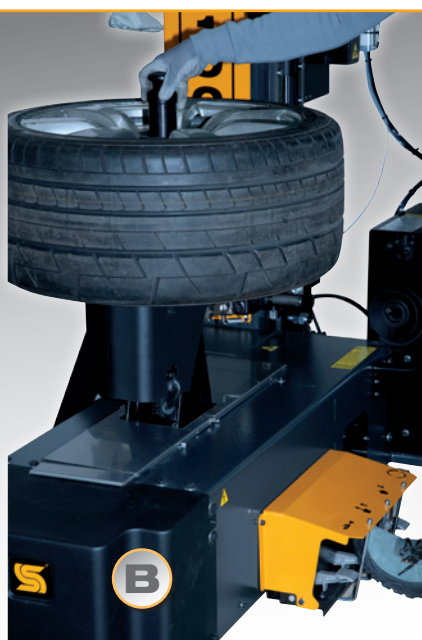
- **Wprowadzanie** wymiaru koła w calach (13 " - 32") i najlepszego pozycjonowania automatycznej głowicy rewolwerowej



- **Podnoszenie** koła za pomocą bocznego podnośnika. Stół jednocześnie ustawia się tak aby umieszczenie na nim koła było najłatwiejsze.



A



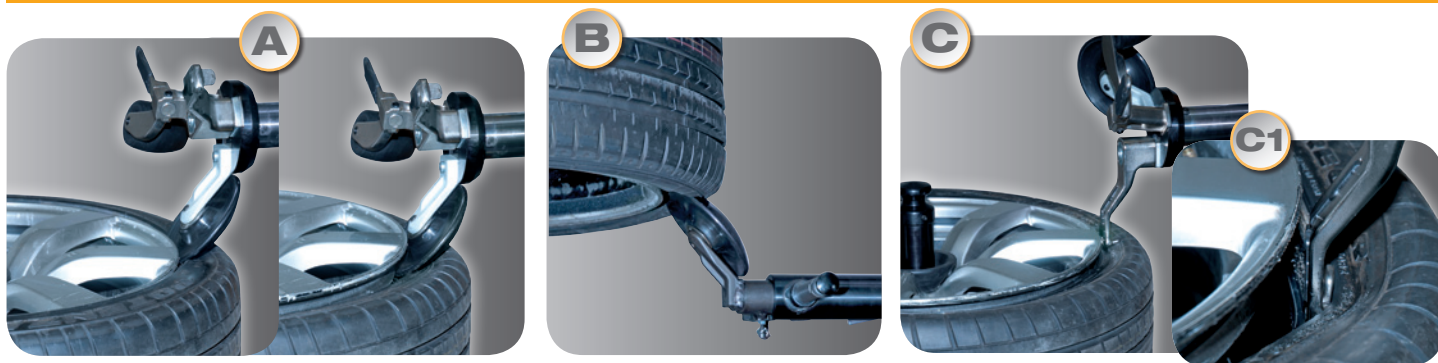
B



C

- **A Wkładanie** uchwytu mocującego ze stożkiem
- **B Wciśnięcie** pedału mocowania
- **C Wypuszczanie** powietrza z koła

DEMONTAŻ



- **A** Dysk głowicy naciska na stopkę opony a jednoczesny obrót powoduje odbicie opony od felgi
- **B** Niezależny dolny dysk zbija oponę od dołu.
- **C** Klucz głowicy do demontażu wkracza między oponę i obręcz wspomagany przez ruch sprężynowej części. (C1).
- **D** Klucz głowicy rewolwerowej demontuje pierwszą stopkę opony z pomocą niezależnego dolnego dysku.
- **E** Przy zsynchronizowanym ruchu dolnego dysku ku górze i obrotowi koła następuje demontaż drugiej stopki opony.



MONTAŻ



- **A** Głowica wciska oponę do wewnątrz obręczy za pomocą zintegrowanej rolki z tworzywa sztucznego (4 narzędzie głowicy).
- **B** Klucz dolnego ramienia wspomaga tę operację • **C** Klucz głowicy do montażu, który już został umieszczony w prawidłowej pozycji promieniowej, sytuuje się między krawędzią felgi i opony. Rolka z tworzywa sztucznego zamontowana na głowicy automatycznie wspomaga tę operację • **D** Klucz głowicy do montażu jest automatycznie wspomagany przez rolkę z tworzywa sztucznego i przez stopkę dociskową przy twardszych oponach aby ułatwić montaż i uczynić go łatwym i efektywnym.



Aksesoria standardowe



Aksesoria rekomendowane

•8-11100039

Flansa do mocowania felg z ujemnym odsadzeniem

•8-15100003

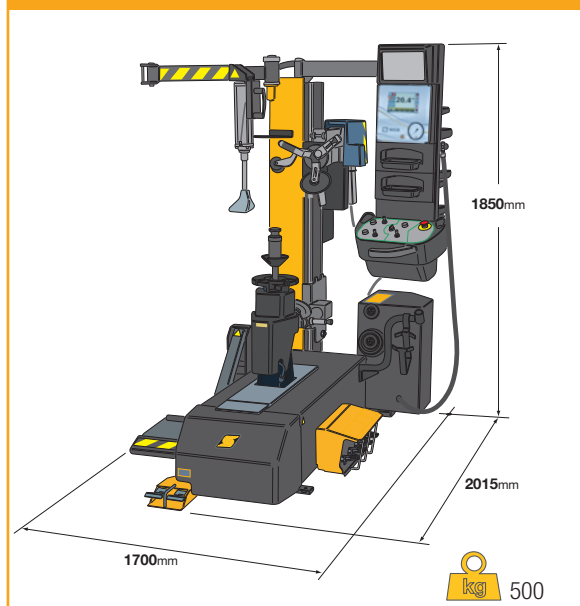
Pierścień dystansowy h 28 mm

•8-11100087

Uniwersalna flansa do specjalnych felg

WERSJA	Podnośnik do kół	Ramię ze stopką dociskową	Kamera video	Inflatron	TPM-02 Reader	Czujnik wysokości bieżnika	Czujnik temperatury
BASE 200/230V-1Ph-50/60Hz	•	•					
VISUAL 200/230V-1Ph-50/60Hz	•	•	•				
VISUAL S (USA e CANADA) 115V-1Ph-50/60Hz	•	•	•				
PLUS 200/230V-1Ph-50/60Hz	•	•	•	•			
TOP 200/230V-1Ph-50/60Hz	•	•	•	•	•	•	•

Wymiary



Dane techniczne

	230V - 1Ph - 50/60Hz 115V - 1Ph - 50/60Hz		13" ÷ 32"
	Motoinverter 2V		400 mm - 16"
	7-20 rpm		1200 mm - 47"
	900 N		80 kg

/40 Standard RAL 1007

/16 Optional RAL 3002

/25 Optional RAL 5015

/36 Optional RAL 9006

Podstawa zawsze w kolorze ciemno szarym RAL 7016

Opis nie jest zobowiązujący. SICE rezerwuje sobie prawo do zmian w tym urządzeniu bez wcześniejszego uprzedzenia.



Società Italiana Costruzioni Elettromeccaniche - S.I.C.E. SpA
via Modena, 34 - 42015 Correggio RE - Italy
Tel. +39 0522 693640 - Fax +39 0522 642882 www.sice.it - sice@sice.it

Export dept.
Tel +39 059 348611 - Fax +39 059 359358
sice@atlantesr.com



OPONUS WROCLAW Sp. z o.o.
ul. Warszawska 10, Spalice
56-400 Oleśnica
tel. 71 399 39 39, faks 71 399 41 41
www.oponus.pl - oponus@oponus.pl