

S 680 i S 680E Wywa arka do kół samochodów ciężarowych, osobowych, dostawczych i autobusów.

Komputerowa Wywa arka S 680 (z napędem ręcznym)

Wyposażone w wyświetlacz diodowy służący do wprowadzania i odczytania wszelkich danych, pneumatyczny podnośnik do kół i hamulec. (S680 może być zasilane z akumulatora wewnątrz lub gniazda zapalniczki samochodowej).

Doskonała konstrukcja urządzenia pozwala również na precyzyjne wyważanie kół samochodów osobowych i dostawczych (w przypadku wyposażenia w dodatkowe akcesoria SCA).

Dzięki pneumatycznemu podnośnikowi łatwy sposób zakładania koła.

Mobilna dzięki wbudowanemu kółkom.

Max średnica koła 1320mm (52")
Max średnica felgi 28"
Max szerokość felgi 20"
Max ciężar koła 200kg
Dokładność pomiaru 1g



Oponus - Wrocław

Spalice, ul. Warszawska 10

56-400 Oleśnica

tel./fax 071 399 39 39

071 399 41 41

601 580 117

e-mail oponus@oponus.pl

www.oponus.pl

S 680



Wywaarki posiadaj standardowe oprogramowanie do wywania statycznego i dynamicznego kół samochodów ciarowych i dodatkowo programy wywania do kół z felgami aluminiowymi (3 do samochodów ciarowych) i (5 do osobowych).

Pojedynczy cykl obracania koła dostarcza wszystkich potrzebnych informacji i ustalenie przez urządzenie punktów niedowawienia.

Na pulpicie wywietlane s wartosci i wzgldna pozycja ciarków na kole.

Wyposazenie standardowe S680

CHE 5, CHE 6, CHE 12 - klucze imbusowe
MFT - wałek gwintowany
RAC/T - cyrkiel
SPT - nóż do ciarków klejonych
GLM - uchwyt mocujcy
P100, P300 - ciarki do kalibracji
DXT-CBFT - zestaw dwustronnego sto ka i tarczy dystansowej do felg z duym otworem rodkowym.



S 680E (wersja z napędem elektrycznym).

Wyposażona w wyświetlacz diodowy służy do wprowadzania i odczytania wszelkich danych, pneumatyczny podnośnik do kół i hamulec.

Doskonała konstrukcja urządzenia pozwala również na precyzyjne wyważanie kół samochodów osobowych i dostawczych (w przypadku wyposażenia w dodatkowe akcesoria SCA).

Pojedynczy cykl obracania koła dostarcza wszystkich potrzebnych informacji i ustalenie przez urządzenie punktów niedowważenia.

Na pulpicie wyświetlane są wartości i względna pozycja ciarków na kole.

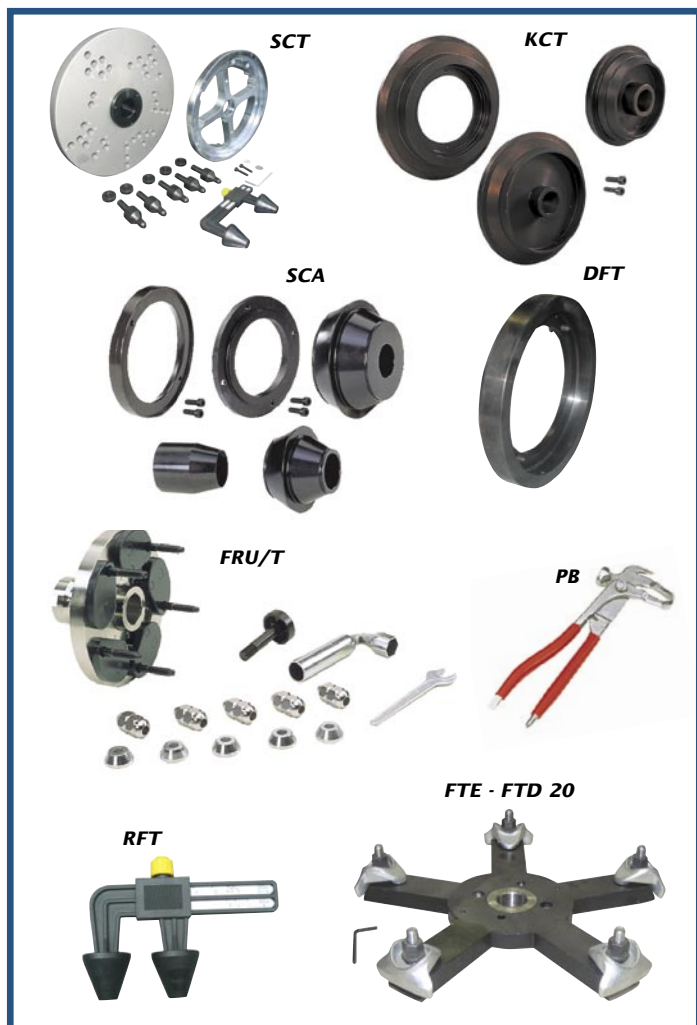
Mobilna dzięki wbudowanym kółkom.



Wyposażenie standardowe S680E

- CHE 5, CHE 6, CHE 12 - klucze imbusowe
- MFT - wałek gwintowany
- P100, P300 - ciarki do kalibracji
- SPT - nóż do ciarków klejonych
- RAC/T - cyrkiel
- DXT-CBFT - zestaw dwustronnego stożka i tarczy dystansowej do felg z dużym otworem rodkowym.
- GVA - uchwyt mocujący

S 680 - S 680E



Wyposażenie dodatkowe S680 - S 680E

- SCT - profesjonalny zestaw do mocowania kół ciarowych
- KCT - zestaw stożków do mocowania kół ciarowych
- SCA - zestaw stożków do samochodów osobowych i busów
- DFT - pierścienie dystansowe do kół Ford F 350/450
- FRU/T - uniwersalny uchwyt do mocowania kół nieprzelotowych.
- PB - szczypce
- RFT - suwmiarka do FRU
- FTE-FTD 20 - adapter do obręczy typu TRILEX



Dane techniczne:

- Max. średnica koła 1320mm (52")
- Max. średnica felgi 28"
- Max. szerokość felgi 20"
- Max. ciężar koła 200kg
- Dokładność pomiaru 1g

	115 - 230V 1PH 50/60 Hz
	8 - 10 Bar (114 - 145 Psi)
	28"
	1,5"-20"
	max. 1320 mm
	max. 800 mm
	max. 200 Kg
	1 g

